



ГУ МВД РОССИИ
по Свердловской области
Межмуниципальный отдел Министерства
внутренних дел России «Ревдинский»
ОТДЕЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ
ул. Олега Кошевого, 20, г. Ревда, 623280
Тел/факс (34397) 5-30-00, 5-22-00

«__» _____ 2020г. № _____
на № _____ от _____

Начальнику управления образования
городского округа Ревда
Т.В. Мещерских

Начальнику Управления образования
городского округа Дегтярск
С.В. Лаптевой

Председателю территориальной
комиссии по делам
несовершеннолетних и защите их прав
О.В.Черепановой

Руководителям ОО



АНАЛИЗ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ С ДЕТЬМИ ЗА 12 МЕСЯЦЕВ 2019 года.

На территории Свердловской области за 12 месяцев 2019 г. отмечается рост двух основных показателей аварийности с участием детей – дорожно-транспортных происшествий¹ на 10,7 % (374) и числа раненых на 11,3% (405), вместе с тем количество погибших несовершеннолетних участников дорожного движения снизилось на 43,8 % (9).

Так, 03.01.2019 в 20.50 на 48 км автодороги «с. Николо-Павловское - с. Петрокаменское - г. Алапаевск» Нижнетагильского района, водитель а/м «Фрейт Лайнер», мужчина 1970 г.р., не справился с управлением транспортного средства и допустил столкновение с тремя автомобилями, следующими во встречном направлении. В результате ДТП 4 человека погибли, в том числе 2 ребенка-пассажира автомобиля ВАЗ-21120, 6-ти месячные братья-близнецы, находившиеся на заднем сиденье автомобиля в детских удерживающих устройствах, соответствующих их весу и росту;

02.03.2019 в 18:45 на 15 км 29 м автодороги «Нижний Тагил – Нижняя Салда» Нижнетагильского района, водитель, а/м «Ниссан Кашкай», мужчина 1968 г.р., не справился с управлением транспортного средства и допустил

занос автомобиля с последующим выездом на полосу дороги, предназначенную для встречного движения, где произошло столкновение с автомашиной «Ниссан-Тиана». В результате ДТП погибли 3 человека, в том числе 1 несовершеннолетний пассажир а/м «Ниссан Кашкай», девочка 2-х лет, находившаяся на заднем пассажирском сидении справа в детском удерживающем устройстве, соответствующем росту и весу ребенка;

16.05.2019г. в 10:40 на 239 км 450м автодороги «Пермь – Екатеринбург» Нижнесергинского района, в месте производства дорожных работ, водитель а/м «КамАЗ», мужчина 1962 г. р., не обеспечил постоянный контроль за движением транспортного средства, в результате чего допустил наезд на стоящий а/м «Лада», водитель которого ожидал разрешающий сигнал светофора. От удара легковой автомобиль допустил наезд на впереди стоящий а/м «УАЗ Патриот». В результате ДТП водитель и два пассажира а/м «Лада» скончались на месте ДТП, среди них ребенок 11 лет. Несовершеннолетний пассажир перевозился с использованием ремня безопасности на заднем пассажирском сидении автомобиля. За рулем находился отец ребенка, на переднем пассажирском сиденье – мать, которые погибли в результате ДТП. Водитель автомобиля «КамАЗ» пояснил, что во время движения, подъезжая к месту ремонта дорог, отвлекся от управления на звонок телефона, который упал за сиденье, он наклонился, чтобы поднять его и в этот момент перепутал педаль тормоза с педалью газа;

18.05.2019 в 15:00 в поле, рядом с лесным массивом, в 1 км от 14 км автодороги "Подъезд к г. Нижние Серги" Нижнесергинского района, несовершеннолетний водитель квадроцикла «ATV 500H», мальчик 12-и лет, не обеспечил постоянный контроль за движением, допустил опрокидывание транспортного средства на себя. В результате ДТП получил телесные повреждения и скончался до приезда бригады скорой медицинской помощи. Квадроцикл принадлежит отцу, который выехал с сыном и племянником в поле специально, чтобы научить их управлять данным транспортным средством;

19.05.2019 в 20:35 по адресу: с. Коптелово Алапаевского р-на пер. Пушкина, д. 7, водитель мужчина 1982 г.р., управляя а/м «ВАЗ-21053» в состоянии опьянения, не выбрал скорость, обеспечивающую постоянный контроль за движением, не справился с управлением, допустил съезд с моста через реку Реж с последующим опрокидыванием. В результате ДТП водитель и 3 пассажира, в том числе 13-и летний ребенок от полученных травм скончались на месте ДТП, 1 пассажир получил травмы, доставлен в Алапаевскую ГБ, где от полученных травм скончался. Ребенок находился на заднем пассажирском сиденье, перевозился без использования ремня безопасности. За рулем автомобиля находился отец несовершеннолетнего, который воспитывал сына один. Мать проживала отдельно;

11.06.2019 в 19.00 в г. Березовский водитель, женщина 1977 г.р., управляя а/м «Рено-Дастер», допустила наезд на пешехода 7-и летнего мальчика, выбежавшего на проезжую часть в ситуации закрытого обзора из-за кустов. Со слов очевидцев ребенок испугался собаки. В результате ДТП

ребенок скончался на месте ДТП до приезда бригады скорой медицинской помощи;

28.06.2019 в 23.40 в г. Березовский на 36км + 400м автодороги «Екатеринбург-Реж-Алапаевск» водитель, женщина 1985 г.р., управляя автомашиной «ВАЗ-21099», при совершении маневра разворот допустила остановку транспортного средства поперек полосы движения (отключился двигатель и световые приборы, обеспечивающие видимость в темное время суток). Пассажир 13 лет, при выходе из автомобиля, был сбит водителем ВАЗ-21150, который совершил наезд на автомобиль ВАЗ-21099, двигаясь в попутном направлении. Ребенок скончался на месте ДТП;



23.09.2019 в 17.40 на перекрестке улиц Свердлова - Зеленая в г. Реж, водитель а/м «Хендай i35», при движении через регулируемый перекресток на запрещающий сигнал светофора (желтый), допустил столкновение с а/м «ВАЗ-2131», который двигался во встречном направлении на запрещающий сигнал светофора, после чего а/м «Хендай i35» отбросило в сторону несовершеннолетних пешеходов - двух братьев 2004 и 2006 г.р., переходящих проезжую часть дороги ул. Свердлова на запрещающий сигнал светофора. В результате ДТП 14-летний пешеход скончался в больнице на 17 сутки.

Более половины погибших детей являлись пассажирами и погибли в автомобилях своих родителей. Один ребенок погиб, управляя квадроциклом с разрешения отца. Трое детей погибли в качестве пешеходов, при этом один из них получил смертельные травмы, выходя из транспортного средства к родителям.

По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:



- на 9,3% (177) увеличилась аварийность с участием *детей-пассажиров*, количество погибших в них несовершеннолетних снизилось на 61,5% (5). Вместе с тем, количество раненых увеличилось на 10,2% (205). Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 47%. На 9,6% (137) увеличилось количество происшествий с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 12 лет. На 42,9% (4) снизилось количество погибших в них детей и на 15,7% (162) увеличилось количество пострадавших. В каждом седьмом случае (58,3% или 19) ребенок пострадал (50% или 24) из-за нарушения водителем правил перевозки детей.

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры, являются столкновения транспортных средств (24% или 150). На 24,8% (178) увеличилось количество травмированных в них детей. Вместе с тем, на 44,4% (5) снизилось количество погибших. Четверть столкновений (10% или 41) связана с выездом на полосу встречного движения. По причине данного нарушения ПДД погибли 3 ребенка, 52 травмированы. В результате

15 ДТП, связанных с опрокидыванием транспортных средств, травмы получили 14 детей, 2 погибли. При несоблюдении очередности проезда пострадали 92 ребенка. В результате неправильного выбора дистанции травмированы 37 детей, 1 погиб.

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, увеличилось количество ДТП на 20,8% (313) и раненых на 24,8 (337), однако на 60% (4) снизилось количество погибших в них детей. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов отмечается снижение количества происшествий на 22,8% (61), погибших на 16,7% (5) и травмированных на 27,7% (68). Из них, на дорогах федерального значения отмечается снижение всех показателей аварийности – ДТП на 15% (17), погибших на 80% (1), раненых на 16% (21). На автомобильных дорогах регионального значения количество происшествий уменьшилось на 17,9% (64), погибших на 33,3% (4), раненых на 15,1% (73).

За 12 месяцев 2019 года на территории г. Екатеринбурга зафиксирован один случай получения травмы ребенком в результате падения с прицепного устройства трамвая, которое использовалось как средство передвижения;

Отмечается рост показателей аварийности с участием **детей-пешеходов**. Рост числа ДТП составил 12,1% (158), погибших 50% (3), раненых 13,5% (160). От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 42%. На 11,9% (66) произошло увеличение количества ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних, на 100% (2) выросло количество погибших в них детей и на 10,2% (65) раненых.



Практически каждый второй наезд на ребенка совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 68 детей (+1,5%), из них на регулируемых пешеходных переходах увеличилось количество ДТП на 11,5% (29).

Основные нарушения ПДД РФ, допущенные детьми-пешеходами - это переход проезжей части дороги в неустановленном месте, в зоне видимости пешеходного перехода или перекрестка - 26 ДТП (+23,8%), 26 ранено (+23,8%), в том числе и в *Ревде* (+100%; 2).

На 88,2% (32) увеличилось количество происшествий с несовершеннолетними пешеходами в темное время суток, когда одной из причин происшествия явилось отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов;



С участием **детей-водителей механических транспортных средств** количество происшествий выросло на 28,6% (9), погибших на 100% (1) и раненых на 14,3% (8), доля 2%;

На 3,4% (30) произошло увеличение количества ДТП с участием **детей-велосипедистов**. Рост травмированных в них несовершеннолетних составил 7,1% (30), доля 8%. Из-них на

2019г. - 6 ДТП /2018г - 9 ДТП	4/6	5/6	0/0	1/0	1/0	0/0	3/2	2/0	1/2
ДТП			Городекой округ Ревда			Городекой округ Дегтярск			
			2018 г.	2019г.	2018г.	2019 г.			
По вине водителей			3	4	1	1			
По вине детей- пешеходов			0	2	0	0			
По вине детей- водителей			0	0	0	0			

1ДТП. 23.01.2019г. в 13:40 часов в районе дома № 8 по ул. Павла Зыкина в г.Ревда водитель мужчина гр.П., 25 лет управляя т/с Форд Мондео, двигаясь по улице Энгельса со стороны ул. П.Зыкина в сторону ул. Цветников, допустил наезд на несовершеннолетних пешеходов девочка 14 лет и девочка 16 лет, которые переходили проезжую часть в не установленном месте, находясь в зоне видимости регулируемого перекрестка.

В результате ДТП автомобили получили механические повреждения, несовершеннолетний пешеход девочка 14 лет получила травмы «ЗЧМТ, СГМ, перелом лонной кости», госпитализирована в травматологическое отделение ГБУЗ СО «Ревдинская городская больница».

2 ДТП. 15.05.2019 года в 20:24 часов в районе дома № 61А по ул. Энгельса в г.Ревда произошло ДТП с пострадавшим, с участием автомобиля «КИА-Рио», водитель мужчина гр.Ш.1986 г.р., управляя а/м «КИА-Рио», допустил наезд на несовершеннолетнего пешехода, перебегавшего проезжую часть вне установленном месте, при наличии в зоне видимости регулируемого перекрестка.

В результате ДТП несовершеннолетний пешеход, мальчик 8 лет, получил травмы: «перелом седалищной кости справа, ушиб почек мягкой степени», госпитализирован в травматологическое отделение ГБУЗ СО «Ревдинская городская больница». Обучается в МАОУ СОШ № 10, 2 «Б» класс.

3 ДТП. 21.07.2019 в 18:15 в ДЧ МО МВД России «Ревдинский» поступило сообщение о том, что по адресу: 2 км а/д Ревда-СУМЗ произошло дорожно-транспортное происшествие с участием двух транспортных средств.

В ходе выяснения обстоятельств ДТП было установлено, что 21.07.2019 в 18:15 часов водитель, мужчина гр.А., 40 лет, управляя а/м Шевроле Ланос, совершил наезд на стоящий а/м ВАЗ-21120 под управлением гр.С., 33 года.

25.07.2019 в 11:56 в ДЧ МО МВД России «Ревдинский» поступило сообщение от оказания медицинской помощи после ДТП от 21.07.2019 водителю и пассажирам а/м ВАЗ-21120 в том числе и двух несовершеннолетних пассажиров: мальчик 5лет, диагноз: «ушиб мягких

тканей головы». В момент ДТП находился на заднем пассажирском сидении посередине, в детском удерживающем устройстве автокресло Lucky Baby 1/2/3 (9-36 кг), пристегнутым ремнем безопасности. Антропометрические данные: вес 15 кг, рост 100см; девочка 13 лет, диагноз: «ушиб мягких тканей головы». В момент ДТП находилась на заднем пассажирском сидении справа за пассажиром, была пристегнута ремнем безопасности.

4ДТП. 24.07.2019 в 17:40 в ДЧ МО МВД России «Ревдинский» поступило сообщение о том, что по адресу: 317 км а/д Пермь-Екатеринбург произошло ДТП с участием трех транспортных средств, водитель, женщина гр.В. 31 года, управляя а/м Шевроле Ланос не соблюдала дистанцию до впереди движущегося а/м ВАЗ-217230 под управлением мужчины гр.Б., 25 лет, допустила с ним столкновение, после чего а/м ВАЗ-217230 отбросило на стоящий а/м ЛАДА-219470 КАЛИНА под управлением женщины гр.Е., 43 лет. В результате ДТП телесные повреждения получил пассажир а/м ВАЗ-217230, девочка 5лет, диагноз: «ушиб волосистой части головы». Девочка посещает детский сад № 70 г.Первоуральска, проживает вг.Первоуральск, в момент ДТП находилась в детском удерживающем устройстве автокресло Lucky Baby 1/2/3 (9-36 кг), пристегнутая ремнем безопасности. В салоне а/м находилась на заднем пассажирском сидении слева за водителем. Антропометрические данные: вес 27 кг, рост 130см.

5. ДТП. 21.10.2019 в 07:35 на а/д Ревда-Дегтярск-Курганово, 24 км, водитель гр. М., управляя а/м Тойота Гранвия не справилась с управлением, допустила съезд с проезжей части с последующим опрокидыванием.

В результате ДТП несовершеннолетний пассажир, девочка 4 лет получила травмы: ушиб мягких тканей правого коленного сустава, головы, лобной области, назначено амбулаторное лечение. Проживает в г.Дегтярск, посещает частный детский сад «Конфетки» в п.Горный Щит. В момент ДТП ребенок находился в а/м Тойота Гранвия на заднем пассажирском сидении слева на последнем ряду сидений, на мягкой подушке, похожей на бустер, пристегнута ремнем безопасности.

По категориям участников дорожного движения:

Пешеходы – 2 ДТП (3-2018г.; -33,3%); вина пешехода + 200%;

Пассажиры – 3 ДТП (3-2018г.);

Велосипедисты – 0 ДТП (2-2018г.; -200%); вина велосипедистов – 200%.

Возрастная категория детей:

дошкольники 0/до 7 лет/- 3 (девочка 4 года, девочка 5 лет, мальчик 5 лет);

младший школьный возраст с 7 до 10/ - 1;

средний школьный возраст /с 11 до 16/ - 1 (девочка 13 лет);

старший возраст / с16 до 18/ - 3; + 50%.

ДТП зарегистрированное с детьми, проживающими на территории Ревдинского района – 4 (4 - 2018г.);

ДТП зарегистрированное с участием иногородних детей – 1 (2- 2018г.; - 50%).

Работа по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма ведется на основании «комплексного плана мероприятий по профилактике

травматизма и гибели несовершеннолетних в городском округе Ревда, городском округе Дегтярск».

В образовательных организациях проведено 886 (АППГ-585) беседы: 162 (АППГ-163) бесед в дошкольных образовательных учреждениях; 671 (АППГ-422) беседы в учреждениях общего и дополнительного образования; 12 бесед на предприятиях (АТЦ ОАО «СУМЗ», ЗАО «Пассажирская автоколонна», ЧОП Монолит, ГСА ОАО «СУМЗ», ИП Бекетов, Дегтярское АТП, ОА «НЛМК Сервис»), 41 (АППГ-28) на родительских собраниях в МКВСОУ «ВСОШ № 4», МАОУ СОШ №3, МДОУ Детский сад №17, МАДОУ Детский сад №24, МАОУ СОШ №28, ЧОУ «начальная школа – детский сад «Развитие», МАОУ Еврогимназия, МАОУ СОШ № 3.

За 12 месяцев 2019 выявлено 488 (АППГ - 430) (ГИБДД-267 (АППГ - 222); ППСР – 133 (АППГ – 92); ПДН –29 (АППГ – 9); УУП – 59(АППГ - 87) нарушений ПДД детьми в возрасте до 16 лет, на которых составлены карточки учета нарушений. Информация направлена в ОУ по месту учебы, с детьми-нарушителями проведены профилактические беседы, сделаны записи в дневниках, так информация направлена в ПДН для принятия соответствующих мер и в ТКДН и ЗП. Направлено 38 (АППГ-29) представлений в ТКДН и ЗП для принятия соответствующих мер.

Принимая во внимание результаты данного анализа, а также несмотря на активную разъяснительную работу о необходимости использования СВЭ (световозвращающих элементов), родители игнорируют их применение на верхней одежде для обеспечения видимости своего ребенка.

В образовательных организациях необходимо организовать системную деятельность с проведением профилактических бесед, практических занятий с учащимися и их – законными представителями, направленных на акцентирование внимания безопасного перехода проезжей части дороги в ситуациях «дорожных ловушках», обязательном использовании световозвращающих элементов на одежде в темное время суток; разъяснение требований перехода проезжей части, только предварительно убедившись в его безопасности. Организовать проведение минуток безопасности во всех классах образовательных учреждений, не ограничиваться начальной школой.

Начальник ОГИБДД МО
МВД России «Ревдинский»
капитан полиции

Е.А.Федоров